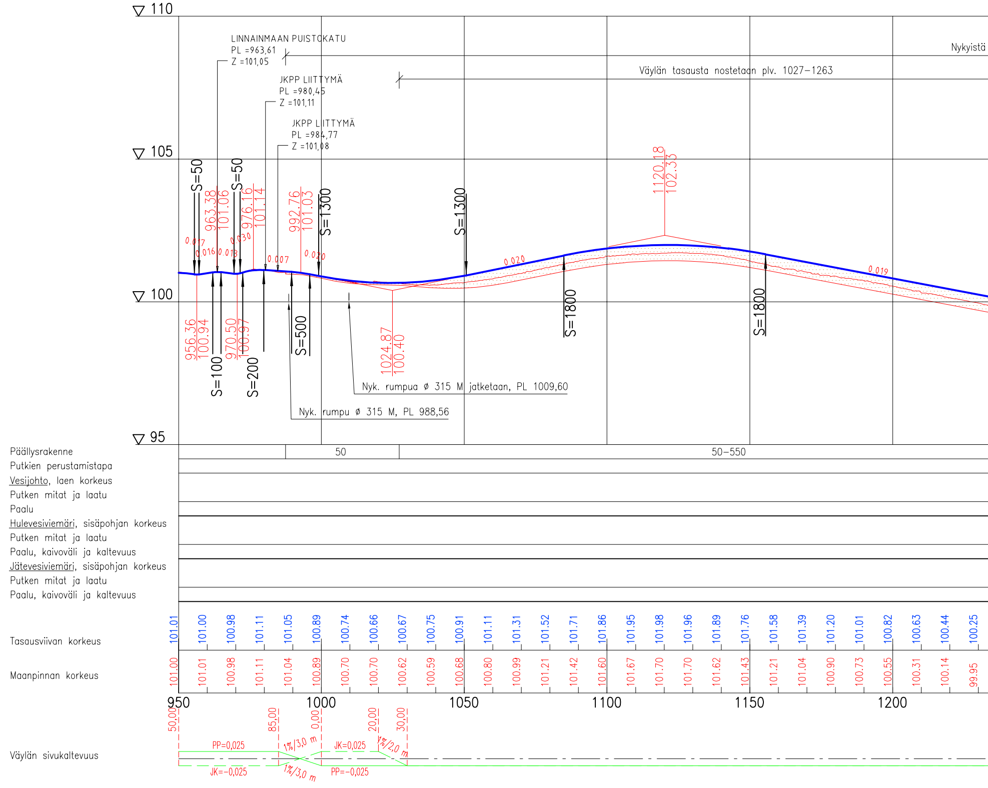
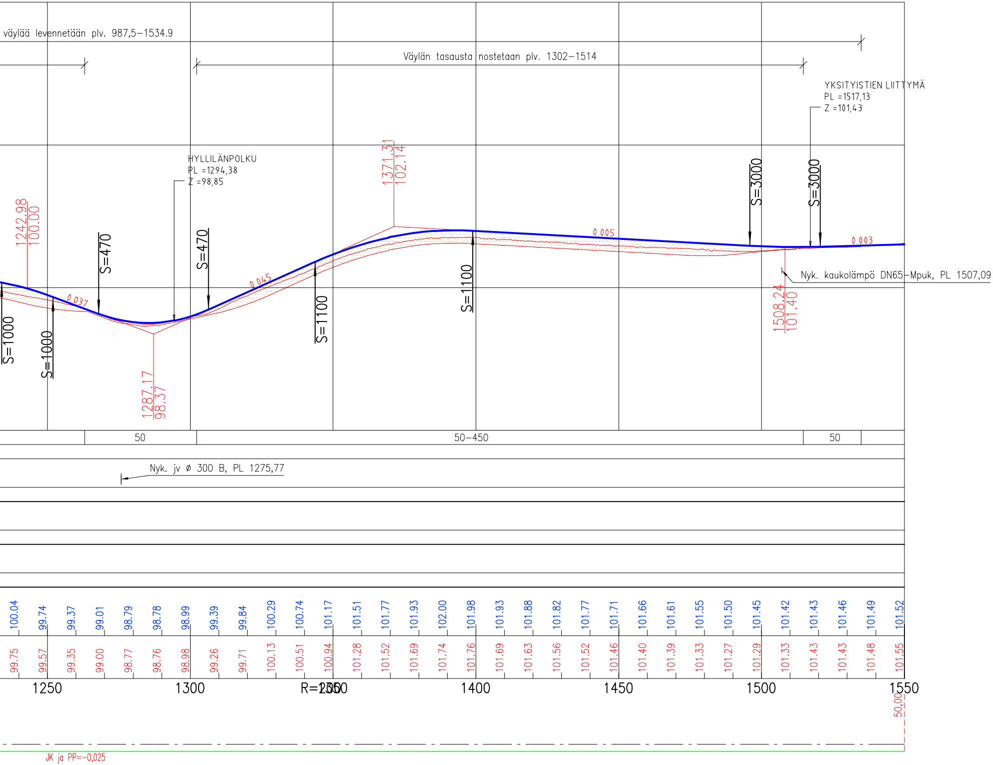
Sammon valtatien jalkakäytävä ja pyörätie (Sammon valtatien JKPP_Mittalinja_21473)


▽ 110
▽ 105
▽ 100
▽ 95
LINNAINMAAN PUISTOKATU
PL =963,61
Z =101,05
JKPP LIITTYMÄ
PL =980,45
Z =101,11
JKPP LIITTYMÄ
PL =984,77
Z =101,08
Nykyistä
Väylän tasausta nostetaan plv. 1027–1263
S=50
963.38
101.06
S=50
976.16
101.14
992.76
101.03
S=1300
S=1300
1120.18
102.33
0.017
0.016
0.013
0.030
0.007
0.020
0.020
0.019
956.36
100.94
S=100
970.50
100.97
S=200
S=500
1024.87
100.40
S=1800
S=1800
Nyk. rumpua ø 315 M jatketaan, PL 1009,60
Nyk. rumpu ø 315 M, PL 988,56
Päällysrakenne
50
50–550
Putkien perustamistapa
Vesijohto, laen korkeus
Putken mitat ja laatu
Paalu
Hulevesiviemäri, sisäpohjan korkeus
Putken mitat ja laatu
Paalu, kaivoväli ja kaltevuus
Jätevesiviemäri, sisäpohjan korkeus
Putken mitat ja laatu
Paalu, kaivoväli ja kaltevuus
Tasausviivan korkeus
Maanpinnan korkeus
950
1000
1050
1100
1150
1200
Väylän sivukaltevuus
50,00
85,00
0,00
20,00
30,00
PP=0,025
1%/3,0 m
JK=0,025
1%/2,0 m
JK=–0,025
1%/3,0 m
PP=–0,025

Paalu	950	960	970	980	990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090
Tasausviivan korkeus	101.01	101.00	100.98	101.11	101.05	100.89	100.74	100.66	100.67	100.75	100.91	101.11	101.31	101.52	101.71
Maanpinnan korkeus	101.00	101.01	100.98	101.11	101.04	100.89	100.70	100.70	100.62	100.59	100.68	100.80	100.99	101.21	101.42

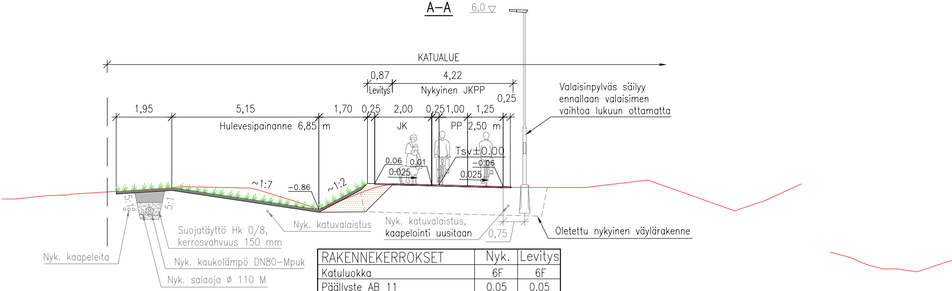
Paalu	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230
Tasausviivan korkeus	101.86	101.95	101.98	101.96	101.89	101.76	101.58	101.39	101.20	101.01	100.82	100.63	100.44	100.25
Maanpinnan korkeus	101.60	101.67	101.70	101.70	101.62	101.43	101.21	101.04	100.90	100.73	100.55	100.31	100.14	99.95


väylää levennetään plv. 987,5–1534.9
Väylän tasausta nostetaan plv. 1302–1514
YKSITYISTIEN LIITTYMÄ
PL =1517,13
Z =101,43
HYLLILÄNPOLKU
PL =1294,38
Z =98,85
1242.98
100.00
1371.31
102.14
1287.17
98.37
1508.24
101.40
S=1000
S=1000
S=470
S=470
S=1100
S=1100
S=3000
S=3000
0.037
0.045
0.005
0.003
Nyk. kaukolämpö DN65–Mpuk, PL 1507,09
50
50–450
50
Nyk. jv ø 300 B, PL 1275,77
100.04 99.74 99.37 99.01 98.79 98.78 98.99 99.39 99.84 100.29 100.74 101.17 101.51 101.77 101.93 102.00 101.98 101.93 101.88 101.82 101.77 101.71 101.66 101.61 101.55 101.50 101.45 101.42 101.43 101.46 101.49 101.52
99.75 99.57 99.35 99.00 98.77 98.76 98.98 99.26 99.71 100.13 100.51 100.94 101.28 101.52 101.69 101.74 101.76 101.69 101.63 101.56 101.52 101.46 101.40 101.39 101.33 101.27 101.29 101.33 101.43 101.43 101.48 101.55
1250
1300
R=250
1350
1400
1450
1500
1550
50,00
JK ja PP=-0,025

SAMMON VALTATIEN JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE

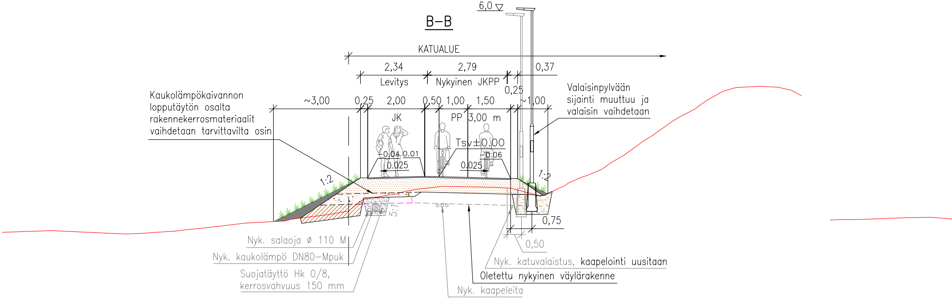
TYYPPIPOIKKILEIKKAUKSET 1:100

A–A

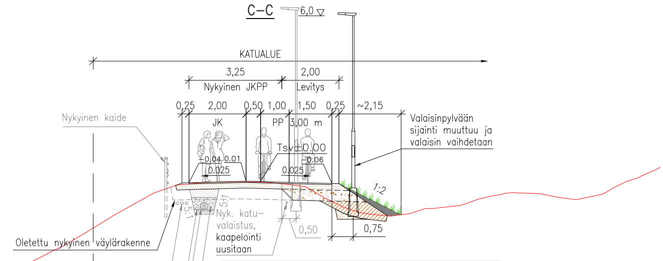

6,0
KATUALUE
0,87
4,22
Levitys
Nykyinen JKPP
0,25
1,95
5,15
1,70
0,25
2,00
0,25
1,00
1,25
Hulevesipainanne 6,85 m
JK
PP 2,50 m
Tsv±0.00
0.06
0.01
0.025
−0.06
0.025
~1:7
−0.86
~1:2
5:1
5:1
Valaisinpylväs säilyy ennallaan valaisimen vaihtoa lukuun ottamatta
Nyk. katuvalaistus
Nyk. katuvalaistus, kaapelointi uusitaan
0,75
Oletettu nykyinen väylärakenne
Suojatäyttö Hk 0/8, kerrosvahvuus 150 mm
Nyk. kaapeleita
Nyk. kaukolämpö DN80−Mpuk
Nyk. salaoja ø 110 M

RAKENNEKERROKSET	Nyk.	Levitys
Katuluokka	6F	6F
Päällyste AB 11	0.05	0.05
Kantava kerros KaM 0/32	–	0.15
Jakava kerros KaM 0/90	–	0.80
Suodatinkangas käyttöluokka N3	–	x
Yhteensä	0.05	1.00

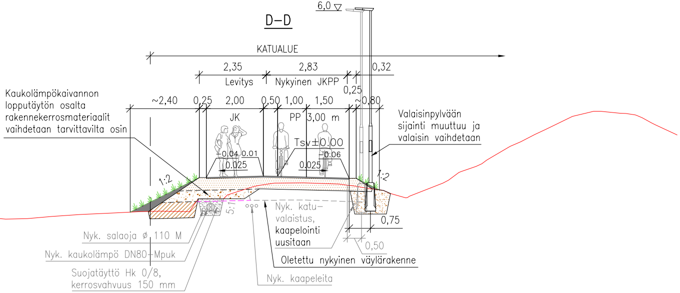
B–B


6,0
KATUALUE
2,34
2,79
0,37
Levitys
Nykyinen JKPP
0,25
~3,00
0,25
2,00
0,50
1,00
1,50
~1,00
JK
PP 3,00 m
Tsv±0.00
0.04
0.01
0.025
−0.06
0.025
1:2
1:2
5:1
0,75
0,50
Kaukolämpökaivannon lopputäytön osalta rakennekerrosmateriaalit vaihdetaan tarvittavilta osin
Valaisinpylvään sijainti muuttuu ja valaisin vaihdetaan
Nyk. salaoja ø 110 M
Nyk. kaukolämpö DN80−Mpuk
Suojatäyttö Hk 0/8, kerrosvahvuus 150 mm
Nyk. katuvalaistus, kaapelointi uusitaan
Oletettu nykyinen väylärakenne
Nyk. kaapeleita

RAKENNEKERROKSET	Nyk.	Levitys
Katuluokka	6F	6F
Päällyste AB 11	0.05	0.05
Kantava kerros KaM 0/32	0.15	0.15
Jakava kerros KaM 0/90	0.35	0.35
Jakava kerros nyk. kerrosmateriaaleista	–	0.40
Pengertäyttö	–	0.45
Yhteensä	0.55	1.40


C–C
6,0 ▽
KATUALUE
3,25
2,00
Nykyinen JKPP
Levitys
0,25
2,00
0,50
1,00
1,50
0,25
~2,15
JK
PP
3,00 m
Tsv±0.00
-0.04
0.01
0.025
-0.06
0.025
1:2
5:1
5:1
Nykyinen kaide
Valaisinpylvään sijainti muuttuu ja valaisin vaihdetaan
Oletettu nykyinen väylärakenne
Nyk. katu-valaistus, kaapelointi uusitaan
0,50
0,75
Nyk. kaapeleita
Nyk. salaoja ø 110 M
Nyk. kaukolämpö DN80–Mpuk
Suojatäyttö Hk 0/8, kerrosvahvuus 150 mm

RAKENNEKERROKSET	Nyk.	Levitys
Katuluokka	6F	6F
Päällyste AB 11	0.05	0.05
Kantava kerros KaM 0/32	0.20	0.20
Jakava kerros nyk. kerrosmateriaaleista	–	0.40
Pengertäyttö	–	0.60
Yhteensä	0.25	1.25


6,0 ▽
D–D
KATUALUE
2,35
2,83
0,32
Levitys
Nykyinen JKPP
0,25
~2,40
0,25
2,00
0,50
1,00
1,50
~0,80
JK
PP
3,00 m
Tsv±0.00
-0.04
0.01
0.025
-0.06
0.025
1:2
1:2
5:1
Kaukolämpökaivannon lopputäytön osalta rakennekerrosmateriaalit vaihdetaan tarvittavilta osin
Valaisinpylvään sijainti muuttuu ja valaisin vaihdetaan
Nyk. katu-valaistus, kaapelointi uusitaan
0,75
0,50
Nyk. salaoja ø 110 M
Nyk. kaukolämpö DN80–Mpuk
Suojatäyttö Hk 0/8, kerrosvahvuus 150 mm
Oletettu nykyinen väylärakenne
Nyk. kaapeleita

RAKENNEKERROKSET	Nyk.	Levitys
Katuluokka	6F	6F
Päällyste AB 11	0.05	0.05
Kantava kerros KaM 0/32	0.15	0.15
Jakava kerros KaM 0/90	0.25	0.25
Jakava kerros nyk. kerrosmateriaaleista	–	0.40
Pengertäyttö	–	0.55
Yhteensä	0.45	1.40

TYÖTURVALLISUUS

Suunnitteluvaiheessa pystytään huomioimaan tiettyjä työturvallisuusseikkoja, jotka on esitetty alla luettelonomaisesti. Työmaiden on kuitenkin ehdottomasti kiinnitettävä huomiota myös muihin seikkoihin ja erityisesti säästä (sateet, routa) ja liikenteestä aiheutuviin seikkoihin. Työmaan kohdemestarin on tarkkailtava tilannetta ja mikäli hän havaitsee suunnittelutilanteeseen tulleen muutoksen tai suunnitteluvirheen, on hänen välittömästi otettava yhteys suunnittelijaan.

KAIVANTO:

- tukematon
  - luiskakaltevuus kaivantosyvyyden ollessa alle 1,2 m 5 : 1
  - luiskakaltevuus kaivantosyvyyden ollessa 1,2–1,6 m 2 : 1
  - luiskakaltevuus kaivantosyvyyden ollessa 1,6–2,0 m 1 : 1
  - käytettävä kaivantokasettia K/E K*
  - maiden läjitys kaivannon reunalle:
    - etäisyys kaivannon reunasta 2 m
    - läjityskorkeus 1 m
    - koneen etäisyys kaivannon reunasta 2 m
- tuettu
  - katso kaivantosuunnitelma piir.no –

POHJAVESI:

- tasolla pvm. –
- perusmaa häiriintymisherkkä K/E K

ILMAJOHDOT:

- korkeus maanpinnasta min. – m

MUUTA:

* Kaivantosyvyyden ollessa yli 2,00 metriä maakaivanto on tehtävä tuettuna.

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS–GK24/N2000 taso– ja korkeuskoordinaatistoa

TAMPEREEN KAUPUNKI
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Kaupunkiympäristön
rakennuttaminen ja ylläpito

SAMMON VALTATIE

JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE VÄLILLÄ LINNAINMAAN PUISTOKATU–TUOMAALANKATU

LINNAINMAA

KATU– JA RAKENNUSSUUNNITELMA

PITUUSLEIKKAUS 1:1000/1:100
TYYPPIPOIKKILEIKKAUKSET 1:100

Ylan päätös:
Suunnittelupäällikön päätös: / §

Muutos	
Tark.	
Hyv.	
Pvm.	22.4.2022
Korvaa piir.n:o	
Ark.n:o	

Kuntatekniikan suunnittelu

Piirt.	Mikko Kielo
Suunn.	Mikko Kielo
Tark.	Petri Keivaara

Piir.n:o 1.2/21473/2